

Lizenz-Antrag BDR (Bund Deutscher Radfahrer) als „**Eilantrag**“ (Bearbeitungszeit beim BDR <1 Woche) – kostet den Sportler 20,00 € extra)

So findet man es bei www.rad-net.de ...

Eilantrag / Eilzustellung

Ein Eilantrag bedeutet, dass bei der Auswahl der Lieferweise "Eilzustellung" der Lizenzantrag mit dem entsprechenden Aufdruck "Eilantrag" versehen wird und der Antrag vom Lizenznehmer über den Verein im Original (Nicht als Fax oder Scan) direkt an die BDR-Lizenzstelle (rad-net GmbH) geschickt wird. **Nicht** über den Landesverband (s. Lieferweise).

Wichtig: Wenn bei einem Lizenzantrag die Lieferweise „Eilantrag“ gewählt wird, kann dieser Antrag auch nur als Eilantrag behandelt werden. Eine handschriftliche Änderung durch das unkenntlich machen des Aufdrucks „Eilantrag“ kann nicht berücksichtigt werden. Gleiches gilt für den "klassischen" Lizenzantrag mit Lieferung "über Landesverband", die durch handschriftlichen Nachtrag nicht in ein Eilantrag geändert werden können. (s. Revisionscode)

Lieferweise „Eilzustellung“

Bei der Auswahl „Eilzustellung“ wird der Lizenzantrag mit dem Aufdruck „Eilantrag“ versehen und im Revisions- und Strichcode gespeichert. Der Eilantrag wird vom Lizenznehmer über den Verein direkt per Post zur Lizenzstelle (rad-net GmbH) geschickt. Nicht über den Landesverband. Der Landesverband erhält über diesen Vorgang automatisch eine E-Mail und genehmigt den Eilantrag online über das System. Nach Online-Freigabe durch den LV wird die Lizenz innerhalb von 3 Werktagen kostenpflichtig direkt zum Lizenznehmer geschickt - Adresse auf Lizenzantrag - (s. Eilantrag).

Lieferweise „Eilzustellung:

Lizenznehmer

Verein

Lizenzstelle

Freigabe Landesverband online

Druck und Versand an den Lizenznehmer (innerhalb von 3 Werktagen)

So macht Ihr es mit dem Radspartenleiter ...

- Antrag mit ausreichend (!) - aktuell 1,45 € - frankiertem Din-A4-Brief-Umschlag zu mir :

Sandra Wichmann, Mirower Ring 3b, 24787 Fockbek

- Dabei muß auch sein : ausreichend (!) - aktuell 1,45 € - frankierter Din-A4-

Briefumschlag, fertig adressiert mit Eurer eigenen Adresse ; damit schicke ich den Antrag an Euch mit meiner Unterschrift und Vereins-Stempel zurück

- Ihr schickt dann alles an die BDR-Lizenzstelle, nicht (!) an den Radsport-Verband Schleswig-Holstein